

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul prezentului act normativ

Lege
privind unele măsuri de expropriere în vederea realizării obiectivelor de
interes național, local și județean

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

Descrierea situației actuale

Schimbările economice și politice din Europa, respectiv includerea a noi membri în Uniunea Europeană, influențează direct și dezvoltarea obiectivelor de interes național, județean și local și a obiectivelor de importanță strategică și securitate națională, din punct de vedere al standardelor și parametrilor privind modernizarea și dezvoltarea unor tipuri de infrastructură, asigurarea standardelor privind calitatea și protecția mediului, precum și asigurarea serviciilor directe și conexe ce au legătură cu acestea.

Astfel, **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii** în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale și de autoritate de stat în domeniul transporturilor, a elaborat programe pentru organizarea rețelelor naționale pentru toate modurile de transport, cu o bună acoperire a teritoriului țării, precum și programe pentru dezvoltarea rețelei de transport în trafic cât și în zonele de impact cu principalele coridoare europene.

Prin amplasarea sa geografică, România ocupă din punct de vedere al tranzitului o poziție favorabilă în Europa Centrală, în zona de influență a polilor generatori de transporturi din Europa, Balcani și Orientul Mijlociu. Dezvoltarea, modernizarea și reabilitarea infrastructurilor de transport din România, unul din obiectivele prioritare ale Programului de guvernare, reprezintă o opțiune strategică de aliniere a sistemului național la sistemul european prin creșterea capacităților în cadrul coridoarelor pan-europene IV, VII, IX respectiv TRACECA în vederea interconectării și interoperabilității între modurile de transport.

În prezent, în lucrările de dezvoltare a infrastructurii de transport se ține cont de prevederile Legii nr. 363/2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea I Rețele de transport care cuprinde direcțiile de dezvoltare a infrastructurii de transport, prevăzute în anexele nr. 1 – 10, anexe care cuprind direcțiile de dezvoltare în rețeaua de căi feroviare (Anexa nr. 3), în rețeaua de căi navigabile interioare și porturi (Anexa nr. 5), în rețeaua de aeroporturi (Anexa nr. 7).

În strategia de dezvoltare a infrastructurii de transport naval este prezentă ca acțiune de o importanță deosebită dezvoltarea rețelei de căi navigabile interioare.

Pentru aceasta în planul de amenajare a teritoriului național aprobat prin legea menționată mai sus, sunt cuprinse direcțiile de dezvoltare pentru rețeaua de căi navigabile interioare și porturi. În vederea punerii în aplicare a prevederilor acestui act normativ este necesar, în foarte multe cazuri, obținerea de amplasamente noi, ceea ce implică ocuparea de terenuri pentru obiective de investiții de interes național și de utilitate publică.

Pentru promovarea acestui tip de obiectiv de investiții este necesară elaborarea unor acte normative care să faciliteze ocuparea de amplasamente pentru dezvoltarea rețelei de căi navigabile și porturi, deoarece actualele reglementări privind finalizarea procedurilor de expropriere conduc la predarea cu întârziere a terenurilor necesare execuției lucrărilor către constructorii angajați.

În domeniul dezvoltării infrastructurii aeroportuare, principalele obiective ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în calitatea sa de autoritate de stat în domeniu, constau în asigurarea nivelului de siguranță și securitate aeroportuare impus de reglementările interne și internaționale în domeniu, inclusiv prin asigurarea în avans a capacității aeroportuare, astfel încât să fie evitată apariția congestiilor și a impactului negativ al acestora asupra siguranței și confortului pasagerilor.

Se estimează ca odată cu depășirea crizei economice, traficul aerian să revină la ratele de creștere anterioare, ceea ce presupune asigurarea în avans, pe unele aeroporturi, a capacității necesare, prin extinderea infrastructurii existente, în unele cazuri pe amplasamente care nu sunt incluse în prezent în perimetrele aeroportuare.

De asemenea, direcțiile de dezvoltare în domeniul aeroportuar, cuprinse în Planul de amenajare a teritoriului național – Secțiunea I – Rețele de transport, aprobate prin Legea nr. 363/2006, prevăd și construirea unor aeroporturi noi, în afara celor existente, în zonele Brașov, Galați, Alba și Bistrița.

Menționăm totodată faptul că, în prezent, pentru transportul cu metroul și pentru transportul naval, nu există o reglementare specială, astfel cum există în cazul transportului feroviar, pentru care procedurile de expropriere se fac în temeiul Legii nr. 407/2005 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de reabilitare și extindere a infrastructurii feroviare publice, precum și în cazul transporturilor aeriene care se fac în baza Legii nr. 85/2007 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la "Aeroportul Internațional Henri Coandă - București", pentru transportul cu metroul și pentru transportul naval fiind incidente prevederile Legii nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică.

În prezent, procedurile legale de expropriere pentru cauză de utilitate publică au la bază reglementările juridice menționate mai sus, dar parcurgerea lor, etapă cu etapă, are ca finalitate achiziția terenurilor pentru construirea și modernizarea infrastructurilor de transport, după perioade mari de timp.

În aplicarea Legii nr. 198/2004 s-au constatat curențe legislative de reglementare, rămânând descoperite situații practice care vizau mai ales:

Întocmirea defectuoasă a documentațiilor cadastrale

Punerea în posesie a mai multor persoane pentru aceeași suprafață de imobil

Evacuarea persoanelor din clădirile care au fost expropriate.

Demolarea clădirilor care au fost expropriate.

De asemenea, **Ministerul Mediului și Pădurilor** în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale și de autoritate de stat elaborează strategii și politici în domeniile mediului, gospodăririi apelor și dezvoltării durabile pe care le supune Guvernului spre adoptare.

Lucrările din domeniul gospodăririi apelor sunt lucrări de interes public care au drept obiectiv asigurarea sursei de apă pentru populație și a activității economice, apărarea împotriva inundațiilor și protecția mediului. În urma negocierilor avute în cadrul procesului de integrare europeană, pentru toate aceste activități s-au luat angajamente vizând îmbunătățirea și extinderea infrastructurii de gospodărire a apelor iar pentru finanțarea lucrărilor necesare au fost alocate sume importante din fondurile Uniunii Europene.

În perioada iunie - iulie 2010, teritoriul României a fost traversat de o succesiune de fronturi atmosferice care au produs căderi însemnate de precipitații sub formă de ploaie, care au avut caracter de aversă și care au condus la debite istorice ce au depășit asigurările de calcul ale unor linii de apărare, ceea ce a dus la producerea de viituri avertizate prin COD ROȘU în majoritatea bazinelor hidrografice.

Astfel, s-au produs eroziuni în digurile de apărare de pe râurile Siret, Prut și fluviul Dunarea, a fost afectată stabilitatea digurilor pe aceste cursuri de apă etc.

Se impune realizarea în regim de urgență a lucrărilor de refacere a acestor construcții hidrotehnice pentru a evita pierderi de vieți omenești și mari pierderi materiale, în eventualitatea producerii de ape mari, în perioada următoare.

Nefinalizarea în timpul cel mai scurt a supraînălțărilor de diguri, poate conduce, în cazul unor fenomene de intensitate mai mică, la pagube mult mai mari decât cele produse în perioada inundațiilor.

Fenomenele de îngheț - dezgheț însoțite de precipitații abundente și viituri, conduc de cele mai multe ori și la alunecări de teren care pot obtura secțiunea de scurgere a unor cursuri de apă generând inundații, sau pot afecta obiective importante de infrastructură de interes public.

Alunecările de teren dezafectează rețeaua de alimentare cu apă, distruge drumuri care asigură legătura între localități, creează eroziuni în digurile de apărare, etc.

Complexitatea evenimentelor create și impactul negativ din punct de vedere economico-social precum și cazul de forță majoră instituit au determinat autoritățile publice centrale, să adopte soluții de consolidare și refacere a zonelor afectate.

Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale și de autoritate de stat elaborează și implementează strategia de dezvoltare urbanistică a litoralului. Deși plajele sunt prin Constituție de interes public, există situații în care acestea au trecut în proprietate privată, unde fie s-au ridicat construcții legale sau cu autorizație provizorie ce afectează din punct de vedere al peisajului, fie ilegale. În calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale și de autoritate de stat în domeniul planificării, dezvoltării teritoriale naționale și regionale, urbanismului și amenajării teritoriului și turismul elaborează și implementează Strategia de Dezvoltare Teritorială a României pe termen lung, cu o atenție particulară pe teritoriile cu potențial strategic de dezvoltare.

Zona litorală a Mării Negre, reprezintă un teritoriu prioritar, sensibil, de importanță strategică pentru dezvoltarea teritoriului național și securitate națională, având o lungimea de 244 kilometri, reprezentând 7,65% din lungimea totală a frontierei de stat.

De asemenea, datorita importantei economice, întinselor sale habitate naturale protejate (Rezervația Biosferei Delta Dunării, lacuri și lagune) precum și monumente și situri istorice de referință și poziției geografice ca principal coridor de transport (șosele, căi ferate și căi navale) la frontiera estică a Uniunii Europene, litoralul românesc impune măsuri concertate de protecție și gestionare în vederea dezvoltării durabile și integrate a teritoriului și a unui turism competitiv.

În prezent, peste țărmurile apusene ale Mării Negre se suprapun două frontiere moderne: una a Alianței Nord Atlantice și alta a Uniunii Europene. În același timp, România se află plasată la intersecția axelor geo - economice vest-est (Europa Occidentală – spațiul ex-sovietic) și nord-vest – sud-est (Germania și Europa Centrală - Asia Mică și Orientul Apropiat). Totodată, România este situată la intersecția unor axe geo - economice în curs de consolidare: axa mărilor (Marea Caspică – Marea Neagră – Marea Mediterană) și axa fluviilor și canalelor (Rhin – Main – Dunăre), legând Marea Nordului cu Marea Neagră.

Mai mult ca orice parte din teritoriul României, litoralul suportă în ultima perioadă presiuni imobiliare care conduc concomitent la pierderea caracterului său, la degradarea calității mediului natural și construit și a atractivității și competitivității economice și turistice.

În ultimii ani s-a constatat fenomenul înmulțirii rapide și haotice a construcțiilor și amenajărilor, fără a se avea în vedere o viziune de dezvoltare coerentă, în respect cu mediu și care să asigure competitivitate economică ci doar câștigul imediat. O parte din aceste construcții prin calitatea arhitecturală scăzută, prin îndesirea excesivă, duc la degradarea valorilor de peisaj care ar trebui să atragă investitorii și reduc astfel drastic potențialul turistic și implicit al economiei locale. Artificializarea prin construcțiile situate pe plajă a determinat modificări ale curenților marini, fapt care a determinat o eroziune accentuată și distrugerea pe alocuri a plajelor și falezei marine, inclusive a construcțiilor legal realizate, situate în apropierea acestora.

De asemenea, în ciuda prevederilor Constituționale care prevăd că plajele sunt domeniul public al statului, au fost făcute împrăștiări pe plajă și au fost edificate o serie de construcții ce pe de o parte distrug atractivitatea turistică pe de alta, sunt supuse la un risc de prăbușire, aflându-se excesiv de aproape de apă, în condițiile unei eroziuni costiere accelerate și punând în pericol viața oamenilor.

Turismul trebuie să reprezinte un mijloc viabil de dezvoltare economică prin promovarea specificului local, și punând bazele competitivității, ridicării nivelului condițiilor de trai al oamenilor. Conservarea valorilor de mediu și patrimoniu remarcabile care sunt atașate acestui spațiu trebuie să se impună tuturor ca o exigență obligatorie

Dezvoltarea teritorială durabilă și gospodărirea integrată a zonei costiere a României constituie una dintre prioritățile programului de guvernare, în contextul în care studiile și proiectele derulate în decursul anilor au evidențiat faptul că această zonă este din ce în ce mai supusă impactului factorilor de mediu și activităților umane

În prezent, pentru salvarea litoralului românesc sunt necesare urgente măsuri de **construcție, reabilitare, ecologizare, modernizare**, atât din punct de vedere al cadrului natural cât și a celui construit (scoaterea de sub amenințarea eroziunii costiere și lărgirea utilizării plajelor prin mărirea suprafețelor de plajă, eliminarea construcțiilor parazitare, reducerea extinderii necotrolate a localităților de pe litoral, stoparea dezvoltării clădirilor, amenajarea unor spații publice de calitate, etc) .

Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale care aplica strategia și programul de guvernare în domeniul industriei, resurselor minerale și energiei elaborează strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung precum și soluții de reformă energetică și minieră. Investițiile din domeniul energetic sunt de mare amploare și complexitate necesitând de cele mai multe ori exproprierea terenurilor pentru realizarea obiectivelor din strategie. Problemele întâmpinate în ceea ce privește exproprierea terenurilor sunt legate în principal de sistemul greoi de identificare a proprietarilor, precum și de litigiile aflate pe rolul instanțelor de judecată, ceea ce determină ca exproprierea să aibă loc abia la finalizarea litigiilor. În acest fel este împiedicată realizarea programelor de refacere ecologică a zonelor afectate, a zonelor miniere, care urmăresc realizarea măsurilor de protecție a mediului precum și realizarea măsurilor de producere, transport și distribuție a energiei electrice și gaze naturale.

Având în vedere că investițiile din domeniile mai sus menționate presupun, în general, lucrări de mare anvergură care se dezvoltă pe suprafețe mari de teren, în cele mai multe cazuri, acestea se suprapun peste proprietăți private. În aceste situații, pentru realizarea lucrărilor, este necesar tranferul dreptului de proprietate și unor bunuri imobile în patrimoniul public. Datorită nerealizării lucrărilor s-au pierdut fondurile alocate, s-au perpetuat problemele legate de sănătatea publică și deteriorarea calității mediului și s-au înregistrat importante pierderi materiale și de vieti omenești.

Realizarea programelor de dezvoltare și modernizare necesită un efort financiar deosebit, astfel că pe lângă investițiile de bază, în conformitate cu prevederile legale, sunt necesare fonduri suplimentare pentru plata terenurilor expropriate pentru cauză de utilitate publică precum și pentru taxe.

În practică, în procedura de expropriere apar dificultăți ce nu își găsesc rezolvarea în reglementările actuale aplicabile, deși, în chip firesc, după natura măsurii exproprierii ca modalitate de dobândire a terenurilor pentru cauză de utilitate publică, reglementarea exproprierii ar trebui să conțină soluții ale întregii problematice a procesului, în condițiile în care aceasta reprezintă o dobândire forțată, cu dreaptă și prealabilă despăgubire, a imobilelor necesare realizării obiectivelor.

Procedura de expropriere pentru cauză de utilitate publică, reglementată de dispozițiile prevederilor legale în vigoare, nu răspunde întotdeauna urgenței care caracterizează efectuarea realizarea obiectivelor de interes național, județean și local și a obiectivelor de importanță strategică și securitate națională. Ea poate fi segmentată și astfel îngreunată din perspectiva posibilității apariției incidentelor născute din formularea diferitelor cereri, fie pe cale administrativă, fie pe cale judecătorească, ca și a termenelor de formulare și de soluționare a acestor cereri. De asemenea, derularea unor negocieri privind achiziționarea terenurilor vizate poate fi

prelungită sau chiar blocată prin atitudinea proprietarilor acestor terenuri, atât din perspectiva purtării negocierii peste limitele acceptabile de preț, dar și din cea a unui eventual refuz de negociere.

Se impune crearea unui cadru juridic unitar care să permită pentru realizarea obiectivelor de interes național, județean și local și a obiectivelor de importanță strategică și securitate națională, simplificarea procedurilor privind achiziționarea terenurilor necesare exproprierii pentru cauză de utilitate publică, precum și a unei drepte și prealabile despăgubiri, în condițiile respectării dreptului de proprietate.

2. Schimbări preconizate

Având în vedere faptul că, finalizarea programelor care vizează realizarea obiectivelor de interes național, județean și local, obiective de importanță strategică și securitate națională, este condiționată de punerea la dispoziție a terenurilor către constructori, de parcurgerea procedurilor de expropriere și de obținere a avizelor necesare produc întârzieri majore în derularea execuției lucrărilor întreprinse pentru realizarea obiectivelor, conduce la imposibilitatea respectării datelor-limită de tragere specificate în acordurile de împrumut și generează penalități pentru întârzierea majoră a execuției lucrărilor față de termenele prevăzute în acordurile de împrumut.

În considerarea necesității de a adopta o serie de măsuri necesare accelerării realizării obiectivelor de interes național, județean și local, investiții prioritare cu finanțare externă și finanțare de la bugetul de stat, se impune adoptarea unui act normativ care să instituie proceduri simplificate și accelerate necesare realizării obiectivelor de interes național, județean și local, obiective de importanță strategică și securitate națională, cu respectarea dispozițiilor fundamentale privind exproprierea proprietății private pentru cauză de utilitate publică.

Prin prezentul act normativ, inițiatorul propune un cadru juridic pentru luarea măsurilor de pregătire a realizării obiectivelor de interes național, județean și local și a obiectivelor de importanță strategică și securitate națională, care în forma simplificată, să stabilească relația între expropriat și expropriator, cu respectarea drepturilor ce revin, astfel:

declarația de utilitate publică a tuturor obiectivelor de interes național, județean și local și desemnarea expropriatorului care va acționa în numele statului român.

instituirea unei proceduri la nivelul administrației pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici, amplasamentului lucrării, sursei de finanțare și pentru declanșarea procedurii de expropriere a tuturor imobilelor expropriate.

instituirea unui mecanism de asigurare a drepte și prealabilei despăgubiri prin consemnarea sumelor globale estimate stabilite pe baza rapoartelor de evaluare întocmite de evaluatori autorizați.

stabilirea unui mod specific de executare a obligației de plată a contravalorii despăgubirilor pentru ocuparea imobilelor expropriaților, prin constituirea unei sume echivalente cu totalul sumelor care urmează a fi achitate pentru imobilele expropriate, la o valoare stabilită prin expertize de specialitate, la dispoziția expropriatorului;

stabilirea unui mod de deblocare a sumelor cu titlu de despăgubiri convenite expropriaților care îndeplinesc condițiile legale de primire a plății (au stabilită calitatea față de imobilul expropriat, potrivit legii, și au convenit un preț cu expropriatorul sau primesc despăgubirea stabilită în instanță);

scoaterea definitivă sau temporară a terenurilor necesare pentru realizarea obiectivelor de interes național, județean și local și a obiectivelor de importanță strategică și securitate națională, din circuitul agricol și silvic, fără plata taxelor prevăzute conform legii.

crearea cadrului juridic care să permită preluarea porțiunilor de plajă aflate în proprietate privată pe care au fost ridicate construcții fără respectarea reglementărilor legale în vigoare.

Procedurile de expropriere instituite de prezentul proiect de act normativ permit, în primul rând, ducerea la îndeplinire, în timp util, a procesului accelerat de realizare obiectivelor de interes național, județean și local și a obiectivelor de importanță strategică și securitate națională, conform strategiilor și programelor aprobate de Guvernul României precum și la onorarea în termen de către statul român a obligațiilor asumate prin convențiile și acordurile internaționale.

La elaborarea prezentului act normativ au fost avute în vedere următoarele Decizii ale Curții Constituționale:

- Decizia nr. 910/2009 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor Legii nr. 198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de drumuri de interes național, județean și local

- Decizia nr. 929/2008 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 7,8.9 și 15 din Legea nr. 198-2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de drumuri de interes național, județean și local

-Decizia nr. 577/2010 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art.5 din Legea nr. 198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de drumuri de interes național, județean și local

- Decizia nr. 982/2010 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art.3 alin. (2) și (3), art. 4 alin. (2), art. 5 alin. (5), art. 9 alin. (1) și (5), art. 12 alin. (1) și (5), art. 15 și art. 18¹ alin. (1) și (6) din Legea nr. 198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de drumuri de interes național, județean și local.

Prin respingerea excepțiilor de neconstituționalitate, Curtea Constituțională a consfințit constituționalitatea unor prevederi care au fost preluate în cuprinsul prezentului act normativ.

3. Alte informații

Nu au fost identificate.

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al prezentului act normativ

Impactul macroeconomic

Actul normativ are impact macroeconomic întrucât va permite implementarea proiectelor finanțate prin intermediul programelor operaționale în realizarea proiectelor de investiții fiind antrenată o mare parte a operatorilor economici. De asemenea, prin proiectul de act normativ se îmbunătățește infrastructura de transport și de mediu necesară pentru dezvoltarea activităților sociale și economice, se reduc pierderile datorate inundațiilor și secetelor și permite redarea circuitului public a zonelor de plajă afectate de construcții.

<p>Impactul asupra mediului de afaceri</p> <p>Actul normativ are impact asupra mediului de afaceri în sensul realizării unor proiecte ai căror beneficiari finali sunt și reprezentanții ai mediului de afaceri. Impactul asupra mediului de afaceri va fi unul pozitiv și stimulatив prin asigurarea de condiții pentru dotarea cu utilități, reducerea pierderilor datorate fenomenelor meteorologice și hidrologice extreme și prin realizarea obiectivelor publice.</p>
<p>Impactul social</p> <p>Prezentul act normativ are ca scop crearea cadrului legal unitar pentru simplificarea procedurilor de expropriere pentru cauză de utilitate publică, proceduri care au ca rezultat, exproprierea terenurilor aflate în proprietatea privată a persoanelor fizice și juridice după o justă și prealabilă despăgubire stabilită pe baza raportului de expertiză realizat de un expert evaluator autorizat. Impactul social al lucrărilor de gospodărire a apelor se va manifesta prin creșterea gradului confort și siguranță, asigurarea alimentării cu apă și reducerea numărului de victime în caz de inundații.</p> <p>Prin prezentul act normativ se realizează cadrul legal privind transferul dreptului de proprietate de la proprietarii afectați de realizarea unor obiective de interes național, județean și local și a obiectivelor de importanță strategică și securitate națională, către Statul Român.</p>
<p>Impactul asupra mediului</p> <p>Actul normativ are impact asupra mediului în sensul realizării unor proiecte cu impact direct asupra mediului.</p> <p>Având în vedere că cea mai mare parte din lucrările propuse a se realiza au o componentă evidentă de protecția mediului, impactul asupra mediului va fi benefic atât pe scurtă cât și pe lungă durată.</p>
<p>Alte informații</p> <p>Nu au fost identificate.</p>

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
<p>1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p>(i) impozit pe profit</p> <p>(ii) impozit pe venit</p> <p>b) bugete locale:</p> <p>(i) impozit pe profit</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <p>(i) contribuții de asigurări</p>	Actul normativ nu se referă la acest subiect.					

2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	

Secțiunea a 5-a

Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

<p>1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:</p> <p>a) abrogarea dispozițiilor Legii nr.198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de autostrăzi și drumuri naționale, cu modificările și completările ulterioare, a dispozițiilor Legii 407 / 2005 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de reabilitare și extindere a infrastructurii feroviare publice și ale Legii 85/2007 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la "Aeroportul Internațional Henri Coandă - București").</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p> <p>În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului proiect de act normativ, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Ministerul Mediului și Pădurilor și Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului va elabora normele metodologice</p>
--

<p>proprii de punere în aplicare a prezentei legi care vor fi aprobate prin hotărâre a Guvernului.</p>
<p>Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare Actul normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare. Actul normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene. Actul normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente. Actul normativ contribuie la îndeplinirea angajamentelor asumate de Guvernul României prin semnarea acordurilor de împrumut cu organisme internaționale.</p>
<p>6. Alte informații Nu au fost identificate.</p>

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

<p>Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate. Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.</p>
<p>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ. Actul normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative. Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.</p>
<p>Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente. Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>

<p>Informații privind avizarea de către:</p> <p>a) Consiliul Legislativ</p> <p>b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării</p> <p>c) Consiliul Economic și Social</p> <p>d) Consiliul Concurenței</p> <p>e) Curtea de Conturi</p> <p>Consiliul Legislativ a avizat proiectul de act normativ.</p> <p>Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi</p>
<p>Alte informații</p> <p>Nu au fost identificate.</p>

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

<p>Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ</p> <p>Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.</p>
<p>Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice</p>
<p>Alte informații</p> <p>Nu au fost identificate.</p>

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

<p>Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente</p> <p>Nu este cazul</p>
<p>Alte informații</p> <p>Nu au fost identificate.</p>

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, cu procedura de urgență prevăzută de art. 76 alin. (3) din Constituția României, republicată.

PRIM-MINISTRU



EMIL BOC

